

## GUARDONS CIENTÍFICS

# Europa distingeix nou investigadors catalans amb les millors beques

► Catalunya concentra el 60% dels 15 Advanced Grants concedits a Espanya

► Les ajudes, de 2,5 milions en cinc anys, s'usen per finançar projectes concrets

ANTONIO MADRIDEJOS  
BARCELONA

La cinquena convocatòria de les beques Advanced Grants del Consell Europeu d'Investigació (ERC), les ajudes comunitàries més ben dotades en l'àmbit de la ciència, han tornat a destacar la feina de les universitats i instituts catalans al premiar nou dels seus investigadors, xifra que suposa el 60% de les 15 distincions atorgades a Espanya. Com va anunciar ahir l'ERC, s'han concedit un total de 302 Advanced Grants, cada un amb una dotació de 2,5 milions d'euros per a cinc anys.

Els Advanced Grants són una espècie de premi gros de la ciència al qual només poden optar investigadors consolidats. No obstant, el currículum no és l'únic requisit, sinó que es necessita presentar «un projecte amb objectius clars i després passar per un comitè avaluador amb vuit membres», destaca un dels distingits, Antonio Echavarren, de l'Institut Català d'Investigacions Químiques (ICIQ), a Tarragona. Echavarren treballa en la catàlisi de l'or per al desenvolupament de molècules

d'interès biològic. Els seleccionats a Catalunya estan adscrits a les universitats UPC, UPF, UAB i UB, a centres de la xarxa CERCA de la Generalitat i al CSIC. A més dels nou distingits a Catalunya, n'hi ha cinc a Madrid i una a Alacant.

«És una ajuda immillorable per a la investigació perquè et donen una certa llibertat per invertir», comenta un altre dels distingits, Xavier Oliver, professor de la UPC i investigador del Centre Internacional de Mètodes Numèrics en Enginyeria (CIMNE), a Barcelona. Oliver treballa en mecànica computacional per «simular per ordinador diversos processos físics». Concretament, en el seu projecte busca el disseny de materials fets a mida amb possibles aplicacions en carrosseries d'automòbils, avions o pròtesis.

**FITXAR PERSONAL** // Els diners se solen fer servir per fitxar investigadors i personal de suport, comprar més equips i per assistir a congressos. Un altre seleccionat, Romà Tauler, especialista en química ambiental de l'IDAE, un centre del CSIC a Barcelona, insisteix en aquest sen-



► **Vicent Caselles**  
Professor de Tecnologies de la Comunicació de la UPF.



► **Antonio Echavarren**  
Químic expert en catàlisi de l'ICIQ, a Tarragona.



► **Albert Marcet**  
Investigador en economia de l'institut MOVE, a Bellaterra.



► **Susana Narotzky**  
Professora d'Antropologia Cultural de la UB.



► **Xavier Oliver**  
Investigador del CIMNE i professor de la UPC.



► **Núria Sebastián**  
Psicòloga (UPF). Especialista en adquisició de la parla.



► **Romà Tauler**  
Especialista en química ambiental de l'IDAE-CSIC.



► **Xavier Tolsa**  
Investigador en matemàtiques (geometria) de la UAB.



► **Mateo Valero**  
Director del Barcelona Supercomputing Center.

tit: «Bàsicament ens serveix per contractar gent –perquè facin el doctorat amb tu, per exemple– i poder crear un equip que treballi coordinat». En el seu cas, es tracta d'analitzar els possibles efectes de la contaminació i el canvi climàtic sobre el metabolisme o el genoma de petits organismes. «Processem dades per comprovar si els canvis observats són causats per aquests motius».

La resta d'investigadors distingits són Mateo Valero (BSC), per un

projecte sobre nous computadors; Núria Sebastián (UPF), que investiga sobre l'aprenentatge bilingüe en nadons; Vicent Caselles (UPF), especialista en processament matemàtic d'imatges; Xavier Tolsa (UAB), que va presentar un projecte sobre teoria geomètrica; Susana Narotzky (UAB), que analitza l'entorn social i cultural en què els ciutadans prenen decisions, i Albert Marcet, investigador al MOVE, un modern institut d'economia i mercats. ≡

## PRIMERA AVARIA

## Un AVE de la línia de Girona queda aturat per una fallada elèctrica

CRISTINA BUESA  
BARCELONA

Només 15 dies després de l'estrena de la línia d'alta velocitat de Girona, un tren va quedar aturat ahir a la nit durant una hora a l'altura de Riells (Selva). L'avaria es va produir com a conseqüència d'una fallada en el subministrament elèctric, segons va informar Renfe. L'AVE es va quedar parat en una àrea d'estacionament ferroviari i l'operadora ja havia preparat un autocar per desplaçar els 37 passatgers que viatjaven en l'últim servei del dia quan

### El tren va estar parat una hora a Riells amb 37 passatgers a bord

el problema tècnic es va resoldre i van poder continuar la marxa.

Tot sembla indicar que la falta de subministrament va ser provocada per l'enganxada de la catenària per part d'una locomotora de l'empresa responsable de la infraestructura, Adif. La màquina feia comprovacions de seguretat a l'entrada de Girona quan, per causes que encara s'han d'aclarir, va deixar sense tensió la línia i, en conseqüència, l'AVE que havia sortit de Figueres-Vilafant a les 20.45 hores i tenia previst arribar una hora després a Sants. Renfe va recordar ahir a la nit que tornarà l'import als passatgers per la demora, que va ser superior a una hora. ≡

Tel. atenció al client: 932 222 722 (de dilluns a divendres de 9 a 14 h)

EL PERIÓDICO T'OFEREIX

UN LLIBRE 10 PER A  
UN JUGADOR 10

Aconseguir amb El Periódico 'El mejor', un repàs a la trajectòria de Leo Messi, amb les millors fotos de Jordi Cotrina.

Patrocina:



JA a la venda amb El Periódico



facebook.com/elperiodico.catalunya



@elperiodico\_cat

PER NOMÉS 7,95€



el Periódico

Per a gent compromesa